

RESCUER 9 GHz SART



Zakaj bi morali izbrati RESCUER SART

ENOSTAVNA UPORABA

V nujnih primerih, se RESCUER SART odstrani iz svojega nosilca in se z lahkoto prenese v rešilni splav zaradi svoje majhne velikosti in teže za lahko in varno namestitev s strani preživelih. Narejen je tudi kot rešilni splav za reševanje na potniških plovilih (SART Nosilne zahteve za RO RO potniške ladje, Poglavje III uredba 26) za hitro razvitje.

VISOKA STABILNOST

Velcro trak, ki je priložen RESCUER SART-u omogoča varno in lahko namestitev znotraj baldahina rešilnega splava za boljšo stabilnost in dobro transmisijo v razburkanih morjih.

2 prilagoditvena kompleta sta po želji na voljo:

- kovinska prilagoditvena plošča
- teleskopska palica iz steklenih vlaken.

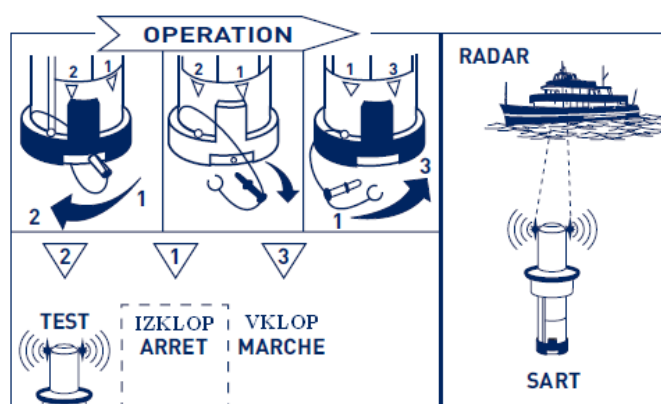
Za vašo varnost na morju

KANNAD je zaključil svoj svetovno znan obseg 406 Epirbs z RESCUER SART-om da izpolnjuje GMDSS nosilne zahteve (Global Maritime Distress and safety System - univerzalni pomorski sistem za stisko in varnost). RESCUER SART (Search and Rescue Radar Transponder- radarski transponder za iskanje in reševanje) je zelo preprost 9 GHz prejemnik/oddajnik, ki določa položaj. Temeljna funkcija SART-a je, da pokaže svoj položaj z ustvarjanjem nizov in smeri informacij na katerem koli 9 GHz zaslonu radarja (brez sprememb). SART koda prikazana na zaslonu radarja je serija pik, ki se širijo radialno izven položaja transponderja. Serija pik predstavlja obseg približno 10 navtičnih milj. Ta indikacija je mednarodno sprejet signal za operacije iskanja in reševanja. Poleg tega SART daje samozavest preživelim osebam z oddajanjem glasnih signalov in vizualnih indikacij pomoči, katere se približujejo.



Način delovanja

- Odstranite Rescuer iz njegovega nosilca
 - Aktivirajte s potegom črne zunanje zaponke
 - Preverite, da je rdeča lučka vklopljena za stanje pripravljenosti
 - V delovanju, utripajoča luč na vrhu in zvočni signal naznanjata, da je radar prejel signal in da je pomoč na poti.
- SART se odzove avtomatično z uporabo 9 GHz visokim frekvenčnim signalom dometa z impulzom oddajanja za periodo 100μs katera je sinhrona z katerim koli prejetim skeniranim impulzom.
- SART-ov odzivni signal skenira vse frekvence v 9GHz pasu radarja.



RESCUE SART



Standardna namestitev z velcro trakom



Možna namestitev s palico



Možnost kovinske prilagoditve

GMDSS zahteve

Vse ladje med 300 in 500 BRT morajo imeti en SART. Vse ladje s nosilnostjo 500 BRT ali več morajo imeti dva SART-a. Vsak četrti rešilni splav na krovu mora imeti en SART. Prepričajte se, da imate na krovu Kannad Epirb in vaš RESCUE SART za vašo varnost. Številne nacionalne homologacije za takojšen prevoz. KANNAD ponuja storitve in distribucijsko mrežo na svetovni ravni za vašo varnost.

SPLOŠNE KARAKTERISTIKE

Temperaturni obseg	-20°C+55°C
Obseg sluranjevanja	-30°C+65°C
Baterije	
Življenska doba pri -20°C	Do 100 ur v stanju pripravljenosti + 8 ur nepretrganega delovanja
Življenska doba pri +55°C	Do 100 ur v stanju pripravljenosti + 15 ur nepretrganega delovanja
Življenska doba baterije	5 let
Zamenjava baterije	priporočeno vsaka 4 leta

Ohišje

Narejeno iz polikarobanata in rumeno prevlečenega aluminija z visoko odpornostjo na udarce

Dimenzije

Premier ohišja	62 mm
Maksimalen premer	114 mm
Višina	300 mm
Teža	790 gr

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Frekvenca	9.2 - 9.5 GHz
Polarizacija	Horizontalna

Antena

Horizontalna	Vsesmerna <± 2dB
Vertikalna	± 12.5°

Oddajnik

Obseg dometa

Naprej	7.5 μs nominalno ± 1 μs
Povraten	0.4 μs nominalno ± 1 μs
Moč radiacije	> 400 mW E.I.R.P
Zamuda reakcije	< 0.5 μs nominalno

Prejemnik

Efektivna občutljivost	boljše kot - 50 dB m
Čas okrevanja	manj kot 10 μs

VRSTA ODOBRITVE

- IEC 1097-1
- WELLMARK CERTIFIKAT
- ŠTEVILNE NACIONALNE ODOBRITVE ŠIROM SVETA

Distribuirna